

## ISTRUZIONI

### Cos'è

È una gara tesa a promuovere gli spostamenti casa-lavoro e/o casa-scuola effettuati in **bici** o con l'utilizzo di **altri mezzi di micromobilità elettrica** (monopattini elettrici, mono-wheel, E-bike, motorini elettrici, hoverboard, segway). Partecipare è semplice, basta recarsi al lavoro o a scuola utilizzando uno dei mezzi sopra indicati, passando in uno dei check point previsti in tutte le città d'Italia che hanno aderito al Giretto.

### Chi

Il Giretto d'Italia è un'iniziativa di Legambiente realizzata in collaborazione con **Euromobility**. È una proposta indirizzata ai comuni italiani, ai Mobility Manager di enti e imprese, alle associazioni e a tutti i cittadini interessati. L'obiettivo è la promozione della bici e della mobilità sostenibile in generale, e quindi anche dell'utilizzo di mezzi alternativi.

### Tempi

Il Giretto d'Italia si svolgerà **Venerdì 16 settembre 2022** e sarà una delle iniziative programmate per la **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile** di settembre 2022 (European Mobility Week, dal 16 al 22 settembre).

## VINCITA

Sarà vincitrice della sfida la città che totalizzerà, nel periodo di monitoraggio, il **maggior numero di spostamenti**, e quindi di passaggi, effettuati con mezzi di mobilità sostenibile alternativi sopra indicati.

## COMUNICAZIONE

Giretto 2022 sarà preceduto da una **campagna di comunicazione social**, gestita da Legambiente attraverso i propri canali comunicativi, con il coinvolgimento dei Coordinamenti regionali e dei circoli locali. Giretto 2022 sarà accompagnato da una **campagna stampa** attraverso la diffusione di comunicati di presentazione dell'iniziativa e dei risultati ottenuti. Come sempre sarà garantita un'ampia pubblicità sui media alle città e aziende aderenti.

## STRATEGIE

Per l'occasione l'amministrazione comunale, la scuola e/o l'azienda aderente alla giornata potrà mettere in campo incentivi: si potranno, ad esempio, **offrire omaggi, biglietti** per estrazione di premi o bonus-colazioni agli studenti e ai lavoratori che si presenteranno con mezzi di mobilità sostenibile alternativi al check-point. O chiedere agli studenti di alcune scuole o ai dipendenti pubblici quel giorno di utilizzare uno dei mezzi sopra indicati, passando per i varchi individuati creando una sorta di competizione tra classi, uffici o aziende. L'**obiettivo** è sempre quello di riempire il più possibile la città di **mezzi sostenibili**, nel rispetto delle prescrizioni post-covid. I Circoli di Legambiente, il personale dei comuni e/o enti aderenti (ove disponibile) e i volontari delle altre associazioni aderenti localmente vigileranno sul corretto svolgimento della sfida.

**Data** | *Giovedì 16 settembre 2022*

Per questioni di comunicabilità e semplicità nell'elaborazione dei dati raccolti, sarà preferibile che il giorno sia per tutti il **giorno indicato**. Sarà possibile modificarlo solo in caso di **maltempo o di avvenimenti eccezionali**, a condizione che la sfida si disputi comunque entro la settimana successiva.

## I conteggi | *Tra le 7.00 e le 10.00*

- > Per due ore a scelta nella fascia oraria compresa **tra le 7.00 e le 10.00 del mattino** dovranno essere organizzati i conteggi dei lavoratori o studenti che abbiano scelto di muoversi in bicicletta o con l'utilizzo di altri mezzi di micromobilità elettrica (monopattini elettrici, mono-wheel, E-bike, motorini elettrici, hoverboard, segway.) in transito tramite dei check-point. Dovranno essere conteggiati **SOLO i mezzi** che circolano in direzione di ingresso verso i luoghi di lavoro e studio.
- > I comuni e le aziende aderenti riceveranno una **scheda di rilevazione** e le relative istruzioni di compilazione.

## I check-point | *Immediate vicinanze alle aziende, scuole o Enti.*

- > I check-point dovranno essere posizionati, a discrezione degli organizzatori e degli aderenti nelle **immediate vicinanze** delle aziende, scuole o Enti che avranno aderito alla giornata. Dovranno essere visibili e quindi sarà necessario essere muniti di tavolino.
- > I check-point dovranno essere posizionati su strade dove **non ci sono limitazioni al traffico** e non ad immediato ridosso delle aree ztl. Per evitare di contare due volte gli stessi mezzi, i checkpoint non potranno essere posizionati lungo la stessa direttrice, ma in settori diversi della città.
- > Saranno inoltre garantiti **almeno due check-point** nelle vicinanze dell'area centrale della città che avranno il compito di monitorare i mezzi di mobilità sostenibile di studenti e lavoratori in transito.
- > Ogni lavoratore in smart working **è uno spostamento risparmiato**, sia in termini di congestione del traffico che in termini di emissioni inquinanti e climalteranti. Giretto d'Italia ha scelto di valorizzare queste scelte di sostenibilità, organizzando un "Check point virtuale": i lavoratori in "smart" working segnalati dalle aziende/enti partecipanti, saranno invitati a rispondere ad un sondaggio online sul tema spostamento casa-lavoro e conteggiati come aderenti al Giretto d'Italia.

# COMUNICAZIONE DATI ADESIONE E MONITORAGGI

I **risultati** devono essere tassativamente consegnati **entro le ore 16.00 del 16 settembre** o comunque del giorno in cui verrà effettuato il conteggio, a mezzo mail all'indirizzo: [m.laurenti@legambiente.it](mailto:m.laurenti@legambiente.it). Ogni comune e/o azienda dovrà inviare, al momento dell'adesione all'indirizzo mail **m.laurenti@legambiente.it**, la mappa (in pdf o in jpg) indicando il punto in cui avverrà il conteggio.

Per ulteriori info o chiarimenti si prega di far riferimento a:  
LEGAMBIENTE: Mirko Laurenti | 3334937928 | [m.laurenti@legambiente.it](mailto:m.laurenti@legambiente.it)

