



Comune di Foggia

Area 8 - Rigenerazione Urbana PNRR

Attuazione interventi di Rigenerazione Urbana finanziati PNRR o da altre fonti regionali, nazionali o comunitarie

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Per le province di Barletta – Andria – Trani e Foggia

sabap-fg@pec.cultura.gov.it

Alla Regione Puglia

Ramo Tratturi

parcotratturi.foggia@pec.rupar.puglia.it

Alla Provincia di Foggia

Servizio tutela del territorio

protocollo@cert.provincia.foggia.it

lfollieri@provincia.foggia.it

ffrattaruolo@provincia.foggia.it

Al Servizio Ambiente Comune di Foggia

ambiente@cert.comune.foggia.it

Enel

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: PR PUGLIA FESR-FSE+ 2021-2027. Asse Prioritario III Mobilità Urbana Sostenibile

- AZIONE 3.1 Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile - SUB - AZIONE 3.1.2 Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana. Intervento Realizzazione di un percorso ciclabile insistente sul tratto di Via Gioberti-Tratturo Castelluccio, ricompreso tra via Natola sino all'innesto con la pista ciclabile dell'Orbitale – (CUP: B71B25000000006).

Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Convocazione Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i.

Premesso che:

- il PR Puglia FESR – FSE+ 2021- approvato con Decisione C 8461 del 17 novembre 2022, all'Obiettivo specifico RSO2.8, fissa le direttrici di una più ampia strategia regionale finalizzata a “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio;
- nell'ambito dell'Asse Prioritario III “Mobilità urbana sostenibile”, è individuata l'Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile”;
- il PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, nell'ambito della Sub Azione 3.1.2, sosterrà in particolare, l'estensione ed il completamento delle ciclovie di interesse regionale/nazionale ricadenti in ambito urbano, suburbano e aree urbane contigue, nonché dei percorsi ciclabili e/o ciclopedonali di collegamento dalle o verso le stazioni ferroviarie o punti di interesse (ad esempio ospedali, università, scuole, mercati pubblici ecc.);
- tra i destinatari degli interventi volti a promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile, correlati

all'Obiettivo specifico RSO2.8 del PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, figurano gli enti locali e le unioni di comuni;

Premesso, altresì, che:

la Giunta Regionale con la D.G.R. n. 982 del 08/07/2024, pubblicata sul Burp n. 69 del 26/08/2024, ha disposto, nell'ambito della Sub Azione 3.1.2 “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana” dell'Azione 3.1 del PR Puglia 2021-2027, l'adozione di una specifica procedura valutativa “a sportello” per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane,

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 20.11.2024, con la quale l'Amministrazione Comunale:

- ha manifestato l'intendimento di inviare la propria istanza al finanziamento di cui all'Avviso Pubblico la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane, adottato dalla Regione Puglia con D.D. 52 del 27/8/2024, a valere sulle risorse PR PUGLIA 2021- 2027;
- ha formulato atto di indirizzo al Dirigente dell'Area 8 - “Rigenerazione Urbana PNRR”, arch. Alessia Cordisco, di provvedere all'invio delle candidature di cui al punto precedente, secondo le modalità e i termini di cui all'art 6 dell'Avviso pubblico adottato dalla Regione Puglia con D.D. n. 52 del 27/08/2024, candidando, in coerenza con il vigente Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 156 del 04.09.2018, un progetto di fattibilità tecnico-economica, redatto ai sensi dell'art. 41 D.lgs. n. 36/2023 e art.6, comma 7, dell'Allegato I.7 del medesimo Decreto, relativo alla realizzazione di un percorso ciclabile insistente sul tratto di via Via Gioberti-Tratturo Castelluccio, ricompreso tra via Natola sino all'innesto con la pista ciclabile dell'Orbitale;

Con Determinazione Dirigenziale n. 1897 del 26.11.2024 dell'Area 8 - Rigenerazione Urbana PNRR sono stati affidati, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b, del d.lgs.36/2023, a seguito di procedura espletata sensi dell'art.25, comma 2, del d.lgs. 36/2023, i servizi tecnici di redazione, ai sensi dell'art.41 e dell'allegato I.7 (sezione II) del d.lgs. 36/2023, del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di intervento, da candidarsi all'avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane, di cui alla Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale 27 agosto 2024, n. 52, e relativi allegati tecnici finalizzati alla presentazione dell'istanza, relativi al tratto di via Gioberti-Tratturo Castelluccio, ricompreso tra via Natola sino all'innesto con la pista ciclabile dell'Orbitale, all'Ing. Maria Elena Genzano, iscritta all' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Foggia dal 17.05.2017, numero Albo: 3131.

In data 12.02.2025, con nota prot. 25077 veniva trasmessa alla Regione Puglia istanza di candidatura secondo le modalità di cui all'art. 6 dell'Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane, adottato dalla Regione Puglia con D.D. 52 del 27.8.2024;

Con Determina Dirigenziale n. 714 del 14/04/2025 è stata nominata, quale Responsabile unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento “Realizzazione di un percorso ciclabile insistente sul tratto di Via Gioberti - Tratturo Castelluccio, ricompreso tra via Natola sino all'innesto con la pista ciclabile dell'Orbitale” – (CUP: B71B25000000006,) il funzionario tecnico EQ dell'Area 8 - Rigenerazione Urbana PNRR, arch. Silvana Corvino;

Con nota prot. 0193291/2025 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL della Regione Puglia, assunta al protocollo dell'Ente al numero 63914 del 11.04.2025, veniva trasmesso lo schema di Disciplinare da approvare con Delibera di Giunta e venivano indicati gli adempimenti consequenziali alla concessione del finanziamento in capo al Comune di Foggia;

Con nota prot. 74921 del 05/05/2025 veniva trasmesso all'ufficio Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL della Regione Puglia il Disciplinare sottoscritto, in pari data, dalla Sindaca Maria Aida Tatiana Episcopo e dalla Dirigente pro-tempore Dott.ssa Francesca Arbore;

Considerato che:

- Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile che sfrutti parzialmente le infrastrutture esistenti e comprenda nuovi tratti da costruire. L'infrastruttura si sviluppa lungo il percorso strategico del Tratturello Foggia-Castelluccio dei Sauri, in linea con i principi di sostenibilità, accessibilità e rispetto del contesto paesaggistico
- Le opere previste possono essere così sintetizzate:
 - Tratto 1: Riqualficazione del Marciapiede Esistente
 - Tratto 2: Adeguamento del Marciapiede con Riquadratura delle Aiuole
 - Tratto 3: Deviazione per Ostacolo Tecnico
 - Tratto 4: Demolizione Aiuola e ristrutturazione del Marciapiede
 - Tratto 5: Riquadratura e Allargamento del Marciapiede Esistente
 - Tratto 6: Demolizione Aiuola e Costruzione Nuovo Marciapiede
- Questo intervento porterà dei benefici all'attuale asse infrastrutturale, in particolare:
 - Riqualficazione del marciapiede con una soluzione sostenibile e innovativa.
 - Maggiore sicurezza per pedoni e ciclisti grazie alla separazione chiara degli spazi.
 - Valorizzazione estetica dell'area grazie all'impiego di materiali moderni ed ecologici.

Considerato altresì che:

- **dal punto di vista urbanistico:** l'intervento in oggetto, risulta compatibile con tutte le destinazioni di PRG interessate e non comporta variante a fini urbanistici;
- **dal punto di vista paesaggistico:** l'area oggetto dell'intervento è in gran parte sottoposta a tutela paesaggistica dal PPTR approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 16 febbraio 2015. Le opere previste dalla proposta progettuale *de quo* risultano compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR;
- **dal punto di vista della pericolosità idraulica e geomorfologica** la zona di progetto, situata presso via Gioberti angolo via Natola, suddivisa in Tratto 1 e Tratto 2, attraversa aree classificate a media pericolosità idraulica (HI2) e bassa pericolosità idrogeologica (HI1), secondo le indicazioni dei Piani di Assetto Idrogeologico (PAI) elaborati dall'Autorità di Bacino. Questa suddivisione indica che i tratti interessati presentano un rischio limitato di fenomeni di allagamento o dissesto idrogeologico, con eventuali criticità concentrate in situazioni di eventi meteorici eccezionali. L'area risulta già antropizzata, caratterizzata da un tessuto urbano consolidato e infrastrutture preesistenti. Gli interventi progettuali non comportano l'introduzione di nuove superfici impermeabili né alterazioni significative alla morfologia del terreno. Di conseguenza, la permeabilità del suolo rimane invariata, preservando i naturali processi di infiltrazione e drenaggio delle acque superficiali. Poiché gli interventi mantengono inalterate le caratteristiche idrauliche e idrogeologiche del territorio, non si prevedono impatti significativi né a monte né a valle del bacino idrografico;
- **dal punto di vista dei tratturi** dallo studio del Piano Comunale Territoriale (PCT) si evince la situazione vincolistica delle aree interessate dal progetto:
 - le aree ricadenti nei fogli catastali 91 e 93 sono classificate come zona B, definita come "suoli da alienare a titolo gratuito ed oneroso". Le particelle appartenenti a questi fogli catastali risultano già di proprietà del Comune di Foggia e non sono necessari ulteriori atti di acquisizione o espropriazione;
 - l'area ricadente nel foglio catastale 131 è costituita da un tratto di circa 30 metri classificato come zona A, definita come "suoli demanio tratturi". Sebbene formalmente rientri in tale categoria, questa porzione di terreno è già stata oggetto di una specifica conferenza di servizi, convocata e conclusa per la progettazione e l'esecuzione del Lotto 1 Funzionale della Nuova Orbitale della città di Foggia. La preesistenza di atti e procedure amministrative relativi al Lotto 1 Funzionale facilita l'inserimento di nuove opere, come la pista ciclabile, all'interno del contesto già pianificato, riducendo i tempi e la necessità di ulteriori atti amministrativi.

Tutto ciò premesso e considerato, con la presente, l'Amministrazione Comunale di Foggia, ravvisata l'opportunità di effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici e privati coinvolti nel procedimento amministrativo, ovvero negli endoprocedimenti ad esso connessi, ed avendo la necessità di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto

Conferenza dei servizi preliminare ai sensi dell'ex art. 14-bis, legge n. 241/1990, da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte;

Tenuto conto che il procedimento attiene la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico, la Conferenza di servizi si deve esprimere sul progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'oggetto al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul progetto esecutivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

ed a tal fine

COMUNICA

che l'oggetto della determinazione da assumere è la valutazione del **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica** dell'intervento denominato "Realizzazione di un percorso ciclabile insistente sul tratto di Via Gioberti-Tratturo Castelluccio, ricompreso tra via Natola sino all'innesto con la pista ciclabile dell'Orbitale" (CUP: B71B25000000006)"

La documentazione scritta oggetto della Conferenza è disponibile con libero accesso al link di seguito riportato:

[2025_06_23 CdS Pista ciclabile via Gioberti](#)

- a) **che il termine perentorio**, non superiore a quindici giorni (15), entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti, in indirizzo, possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, c. 7, legge n. 214/1990, **integrazioni documentali o chiarimenti** relativi al progetto di che trattasi è fissato al giorno **14/06/2025**;

Le **integrazioni documentali o chiarimenti** potranno essere richieste esclusivamente a mezzo pec al seguente indirizzo:

rigenerazioneurbana.pnrr@cert.comune.foggia.it

- b) **che il termine perentorio**, comunque non superiore a quarantacinque giorni (45) entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti **devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza**, fermo restando l'obbligo di rispettare il termine finale di conclusione del procedimento è fissato al giorno **31/07/2025**;
- c) l'amministrazione procedente, recepiti i pareri procederà all'approvazione del progetto de quo con delibera di Giunta.

Si evidenzia che:

- tutti gli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica sono disponibili al link

[2025_06_23 CdS Pista ciclabile via Gioberti](#)

- ai sensi dell'art. 9, della L. 241/90 e s.m.i., "Qualunque soggetto, portatore di interessi pubblici o privati, nonché i portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati, cui possa derivare un pregiudizio dal procedimento, hanno facoltà di intervenire nel procedimento".
- le determinazioni, a pena inammissibilità, devono possedere i seguenti requisiti:
 - devono essere congruamente motivate;
 - devono essere formulate esplicitamente in termini di assenso o dissenso;
 - le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso devono essere espresse in modo chiaro e analitico e devono specificare se sono relative ad un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposto per migliore tutela dell'interesse pubblico.
- le Amministrazioni in indirizzo devono rendere le proprie determinazioni relative alla valutazione oggetto della presente Conferenza di Servizi esclusivamente a mezzo pec al seguente indirizzo:

rigenerazioneurbana.pnrr@cert.comune.foggia.it

- L'eventuale mancata comunicazione della determinazione di cui sopra entro i termini indicati, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti indicati, equivalgono ad assenso senza condizioni - fatti salvi i casi in cui disposizioni del diritto dell'Unione Europea richiedono l'adozione di provvedimenti espressi. Restano ferme le responsabilità dell'Amministrazione, nonché quelle dei singoli

dipendenti nei confronti dell'Amministrazione, per l'assenso reso, ancorché implicito.

Si segnala, infine, che tale comunicazione costituisce **avvio del procedimento** ai sensi dell'articolo 7 L. n. 241/1990 e s.m.i.

Resta ferma e impregiudicata l'adozione del provvedimento finale da parte dell'Ente procedente quale atto proprio, costituita da apposita deliberazione in esito alle risultanze della Conferenza di Servizi istruttoria qui convocata.

Si comunica altresì che:

- a) Il Responsabile del Procedimento è l' **Arch. Ir. Silvana Corvino**, il funzionario tecnico EQ dell'Area 8 - Rigenerazione Urbana PNRR del Comune di Foggia, Area Tecnica, Via Protano Foggia.
- b) Copia cartacea del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica su cui dovranno esprimersi le Amministrazioni in indirizzo, è depositata presso l'Area Tecnica del Comune di Foggia sita in Via Protano Piano 2, Area 8 Rigenerazione Urbana – PNRR.
- c) In caso di problemi per la consultazione della documentazione, si invita a contattare direttamente il Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Ir. Silvana Corvino (s.corvino@cert.comune.foggia.it)
- d) Nelle more dell'individuazione dettagliata dei portatori di interessi pubblici o privati, individuali e collettivi, di interessi diffusi, nonché i portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati, in cui può derivare pregiudizio dal progetto in oggetto, la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Foggia equivale a rendere noto che questo Ente ha avviato il procedimento finalizzato all'approvazione dello stesso.

Distinti saluti

Arch. Ir. Silvana Corvino
RUP e Funzionario E.Q.
Area 8 - Rigenerazione Urbana – PNRR

Arch. Alessia Cordisco
Il Dirigente
Area 8 – Rigenerazione Urbana PNRR